

第16回

エネルギー・バスを活用した 住まいの燃費性能把握

今年4月から、新築戸建て住宅も「長野県建築物環境エネルギー性能検討制度」の「指定評価ツール」の中で、「省エネルギー性能評価制度」の義務対象になった。前回、この制度を活用して、住宅価格と燃費性能とのバランスを見ながら家づくりを進めることがの大切さ、そして出できる評価ツールである。

「長野県建築物環境エネルギー性能評価制度」について説明したい。

エネルギー・バスは、ド

イツ生まれの住宅・建築

物の省エネルギー性能に

なる欧州指令（通称E.P.B.D）」に

より、全加盟国

が家の「燃費性

能」の算出や提

示を義務付けて

いる。具体的に

はE.P.B.Dの

第7条でエネル

ギー性能評価書

について定めて

おり、住宅・建

築物の建設・売

買・賃貸借など

の取引時にエネ

ルギー性能評価

書の取得・提示

を義務付けてい

るのだ。

E.P.B.Dの制

度内容に詳しい

野村総合研究所

の水石氏によ

ると、この評価

書は、国が認定

した専門家によ

り作成され、戸

建住宅では大体

5万円程度の評

価費用を所有者

が負担するのだ

という。しかし

エネルギー性能

評価書の提示義

務付けにより、

エネルギー性能

のより高い建築

た総合的な評価のため、



図2 エネルギーパス第三者認証書

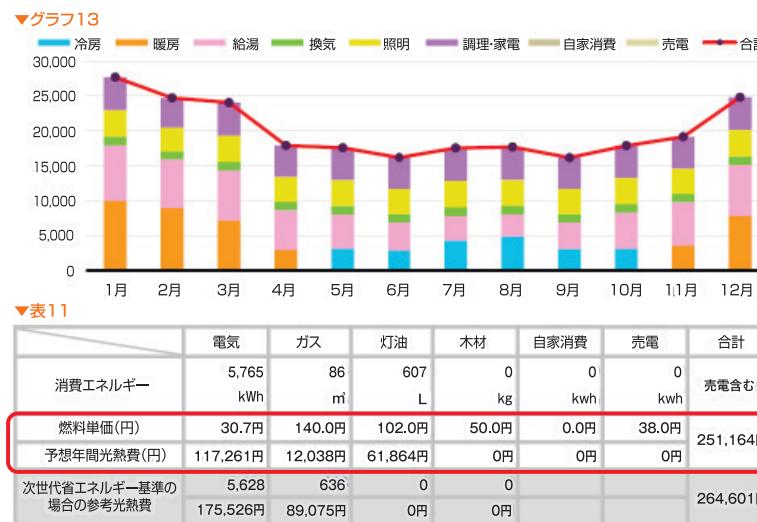


図1 エネルギーパスの光熱費シミュレーション

例えば太陽光パネルを設置すると躯体の断熱・気密性能が低くてもトータルの環境エネルギー性能が良くなってしまい躯体性能が分かりにくいことがある。他の指標を用いる際には注意が必要だ。

つまりエネルギー・バスは、住宅価格と燃費性能とのバランスを見ながら

住まいの断熱・気密等の躯体の仕様を決めるためには、一般消費者にはどう

して住宅のエネルギー性能の向上につなげられるべきがあるのだと

ば、所有者にとってメリットがあるのだ。

住宅事業者向けに、長野県の制度対応のための講習会主催者の長野県建築平会による講習会が2年間

にわたりて開催されたが、講習会主催者の長野県建築平会によると、エネルギー・バスの受講者が最も多かったという。そ

のためエネルギー・バスに對応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひエネルギー・バスの受講者が対応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひ

エネルギー・バスの受講者が対応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひ

エネルギー・バスの受講者が対応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひ

エネルギー・バスの受講者が対応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひ

エネルギー・バスの受講者が対応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひ

エネルギー・バスの受講者が対応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひ

エネルギー・バスの受講者が対応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひ

エネルギー・バスの受講者が対応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひ

エネルギー・バスの受講者が対応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひ

エネルギー・バスの受講者が対応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひ

エネルギー・バスの受講者が対応している県内の工務店・ハウスメーカーもかなり多くなっている模様だ。家づくりの際にはぜひ